

■ USUARIOS, FEDERACIÓN Y FABRICANTES APUESTAN POR LA TARJETA VERDE

Off-road, luz al final del túnel



Motoristas del MC Abadeses limpian caminos tras los temporales del invierno.

Los usuarios de la moto de off-road en Cataluña, agrupados bajo la asociación ACCAMN, junto con la patronal del sector, Anesdor, y la Federación Catalana de Motociclismo, ya tienen listo y aprobado el proyecto de la Tarjeta Verde, que terminaría con la persecución de los deportistas y aficionados que se ha vivido en los últimos años. La pelota se encuentra, ahora, en el Departamento de Medio Ambiente.

EDU PARELLADA

Los aficionados a la moto de off-road hace años que sufren una insólita persecución cuando practican su deporte favorito, el de la moto de montaña. Es un hecho que ocurre en la mayor parte del territorio español y que históricamente ha afectado no sólo a los usuarios de fin de semana, por decirlo de alguna forma, sino también a pilotos profesionales.

El problema es que la legislación actual criminaliza una actividad que desde el mismo poder político se usa para hablar de la salud del deporte español. Y se hace de forma discriminatoria, puesto que tal como explica Jaume Mimó, presidente de la ACCAMN: "Muchas veces se ha dado el caso de que en el mismo camino, por el que teóricamente no se puede circular con ningún vehículo a motor, pasa un grupo de excursionistas que buscan su rincón de paseo en coche sin que la policía les diga nada. Pocos minutos más tarde, un grupo de motoristas puede llegar a ver cómo sus motos son requisadas por pasar por el mismo punto". En algunas comunidades y en momentos concretos, aunque no puntuales, se han producido verdaderas cazas de brujas contra motoristas.

¿Cuál es la diferencia? Pues simplemente que los motoristas van en moto y que en la aplicación de las distintas leyes nacionales se ha producido un hecho que podríamos calificar –pero que por prudencia no calificaremos– como prevaricación, puesto que se ha focalizado la sanción sobre un tipo de usuarios y no sobre todos los que incumplen la ley.

Esta aplicación discriminatoria no es, sin embargo, el único problema de la legislación actual, puesto que de hecho es totalmente imposible de cumplir en la mayoría de las comunidades. Es por esto por lo que en algunos casos las leyes se han ido diluyendo, permitiendo la circulación cuando hay servidumbre de paso o en casos excepcionales sin especificar. Esto, sin embargo, provoca graves injusticias y agravios comparativos, porque ya nadie tiene claro cómo, cuándo y por dónde se puede circular. En este momento, por lo menos en Cataluña, los usuarios han detectado que los políticos se han dado cuenta de que la ley actual es un error. Buena muestra de ello es que el Parlamento catalán aprobó por unanimidad el pasado 25 de febrero una propuesta de resolución en la que se insta al Gobierno a "impulsar la creación de una licencia verde que permita el acceso motorizado al medio natural".

AUTORREGULACIÓN

Tanto desde la ACCAMN, en Cataluña, como desde otras asociaciones como AMVER, a nivel nacional, se acumulan ya años de trabajo para intentar convencer a las distintas Administraciones de la necesidad de regular correctamente esta actividad. Y es precisamente en Cataluña donde la situación se encuentra cerca de dar un vuelco gracias a un acuerdo sin precedentes entre la ACCAMN, la Federación Catalana y Anesdor, que bajo la atenta mirada de AMVER, de la Federación Española, de la FIM y de todas las federaciones autonómicas, está a punto de presentar su proyecto de Tarjeta Verde.

No es una idea nueva, pero ahora la unión de usuarios, fabricantes y deportistas ha logrado generar las complicidades políticas necesarias para que se pueda firmar el convenio con las autoridades, imprescindible para que la autorregulación surja efecto, sin necesidad de cambiar la ley. De hecho, en la reciente inauguración del circuito ParcMotor Castellolí, el presidente de

la Federación Catalana afirmaba ante las autoridades políticas: "Lucharemos para lograr que cuando los policías nos paren en la montaña, en lugar de ponernos una multa nos pidan un autógrafo". Desde la Secretaría de Deportes de la Generalitat, se asumió esta reivindicación.

A falta de conocer los detalles exactos y las condiciones en que se emitiría la tarjeta, que será presentada en sociedad las próximas semanas, Jaume Mimó nos explica que "los tenedores de la Tarjeta Verde tendrán que pagar una cuota anual, pero gracias a ello podrán circular con tranquilidad y libertad por el monte, siempre siguiendo unas pautas éticas y de comportamiento que quedarán especificadas en el reglamento (ver recuadro adjunto). De esta forma –destaca Mimó– evitaremos que los usuarios de la moto de montaña tengan que abandonar la afición para evitar las multas o recurrir a incumplir la ley y esperar que no les pare la policía".

Por el momento, el proyecto ha sido aprobado tanto por la ACCAMN como por la Federación Catalana y por Anesdor, cuyo vicepresidente, César Rojo, destaca: "Llegados a este punto, lo importante no es tanto acelerar el proceso, sino garantizar que salga adelante para acabar con la persecución".

Medio Ambiente, con buenos ojos

“Desde el Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat se ve con buenos ojos porque mejoraría la convivencia de las personas que hacen uso del medio natural. Si esta licencia verde tiene un valor administrativo será más complejo ponerla en funcionamiento. Lo vemos factible, pero se debería enmarcar en una modificación legislativa del acceso motorizado, modificación contemplada en el Plan de Gobierno de esta legislatura”.

Las claves de la Tarjeta Verde

La Tarjeta Verde nacerá del convenio entre ACCAMN, FCM y Anesdor con la Generalitat de Catalunya. Será un documento vinculante e identificativo emitido por la propia federación, previo pago de una cuota anual (destinada a sufragar los gastos de gestión y a compensar a los propietarios que autoricen la circulación por sus terrenos) y la superación de unas pruebas de actitud y aptitud. Irá asociada a un proceso formativo previo y servirá también para financiar estudios sobre el impacto de los deportes de motor sobre el medio ambiente. En este sentido, Jaume Mimó, presidente de la ACCAMN, destaca que "hay que distinguir entre el impacto sobre la naturaleza, que es limitado,

y las molestias a otros usuarios de la montaña", puesto que no pueden prevalecer los derechos de unos sobre los de otros.

La tarjeta se entregará, una vez superadas las pruebas, junto con un Manual Verde que ejercerá como código ético del comportamiento en el monte. En caso de incumplirlo, la Tarjeta Verde será retirada. Para que este proyecto sea un éxito, sus tres promotores consideran necesario realizar una ordenación del territorio que permita catalogar los caminos autorizados para la circulación. El objetivo es crear una amplia red de caminos que unan las áreas en las que se pueden practicar los deportes de off-road.

■ LA GENERALITAT INCLUYE LA MOTO EN SU PLAN DE AYUDAS A LA AUTOMOCIÓN

465 millones de apoyo al sector

La Generalitat de Catalunya aprobó la semana pasada un paquete de medidas, dotado con 465,9 millones de euros, para ayudar al sector de la automoción. A diferencia de Moncloa, no ha excluido las motos del plan.

E. P.



Mientras el Gobierno sigue sin tener en cuenta a la moto en sus planes de ayuda a la automoción, la Generalitat de Catalunya, preocupada por el gran peso que tienen los fabricantes de motos y de componentes dentro del tejido industrial catalán, ha aprobado un plan de ayudas que destinará al sector en su conjunto, no sólo a los fabricantes de coches.

El programa contempla préstamos, avales y ayudas directas. En total, se destinarán 465,9 millones de euros a impulsar un sector que, según la Generalitat, es clave tanto para Cataluña como para España.



El consejero de Innovación, Universidades y Empresas, Josep Huguet, confirma en rueda de prensa que las motos están incluidas en el plan.

El PP pide ayudas a la compra

El Partido Popular presentó la semana pasada una propuesta ante el Parlamento catalán en la que insta al Gobierno autonómico a establecer un "plan de ayudas directas a particulares para la adquisición de motos y ciclomotores a fin de sustituir las unidades más viejas y contaminantes y dinamizar el sector". Según Daniel Sirera, presidente del grupo parlamentario catalán, "el sector de la moto también sufre la crisis y debemos ponerle remedio".

Según los planes del Gobierno autonómico, el 72,4 % de la inversión irá destinada a la industria auxiliar y a fabricantes de componentes, el 13,2 % a la red de distribuidores y concesionarios y el 12 % restante a los fabricantes de vehículos (para el desarrollo de nuevos modelos).

Los objetivos de este paquete de medidas son, básicamente, fomentar la mejora de la productividad de las PYMES auxiliares, acciones de dinamización del sector, de desarrollo de proyectos de inversión vinculados a nuevos modelos que se fabricarían en las plantas locales y a ayudar a las empresas a financiar los stocks de larga duración.

A pesar de que el plan no contempla inversiones concretas en el sector de la moto, el consejero de Innovación, Universidades y Empresas, Josep Huguet, concretaba que las empresas de las dos ruedas podrán acceder igual que cualquier otra a estas ayudas.

SERVI YAMAHA
2009

¿FAZER 1000 o FAZER 1000?



Ciudad o carretera, estética o deportividad...
Naked o Fazer.

FZ-1 N '07	PROMOCIÓN 9.799€	FZ-1 N '08	PROMOCIÓN 10.299€
FZ-1 S '07	PROMOCIÓN 10.299€	FZ-1 S '08	PROMOCIÓN 10.799€
FZ-1 S ABS '07	PROMOCIÓN 10.999€	FZ-1 S ABS '08	PROMOCIÓN 11.599€

PVP RECOMENDADO. NO INCLUYE GASTOS DE GESTIÓN NI TASAS DE TRÁFICO. MÁS INFORMACIÓN EN TU CONCESIONARIO OFICIAL YAMAHA.

FZ-1

The Art Of Engineering



www.yamaha-motor.es

